

# Utbedringsstrekninger langs E16

## *Korridor 5*

### E16 Fagernes – Øye

E16 mellom Fagernes og Øye har en relativt dårlig standard, mye randbebyggelse og blandet trafikk. Vegen er ulykkesbelastet og har dårlig framkommelighet på dager med stor utfart.

Flere delstrekninger mellom Fagernes og Øye inngår i en liste over de 20 pst. farligste strekningene i region øst.

Det er satt av 433 mill. kr til utbedring av strekningen. Delstrekningene Øylo–Ryfoss og Ryfoss–Hande prioriteres i perioden. Tiltakene innebærer breddeutvidelse til åtte meter inkludert skulder, forsterket midtoppmerking, kurveutbedring, forsterkning av bæreevne, nye stikkrenner og drenering, tiltak mot utforkjøring (rekkverk og sideterreng) og nytt dekke. Dette gir sammenhengende god standard på over 30 km av E16 fra Kvam i nord til Hande i sør. Det gjennomføres kurveutbedringer for flaskehalsene og de ulykkesutsatte punktene Reiensvingen, Røn og Ulnes nord. Disse kurveutbedringene ligger innenfor delstrekningen Hande–Strand.

Vedtatt KDP for E16 Fagernes sør–Fagernes nord, med tunnel gjennom Fagernes og bru over Neselva, er kostnadsberegnet til 650 mill. kr. Omkjøring Fagernes forutsetter imidlertid at E16 bygges ut videre nordover til en samlet kostnad på 3,2 mrd. kr, slik det ligger inne i KDP for E16 Fagernes–Hande. Statens vegvesen har ikke funnet rom for omkjøring rundt Fagernes innenfor rammene til utbedring.